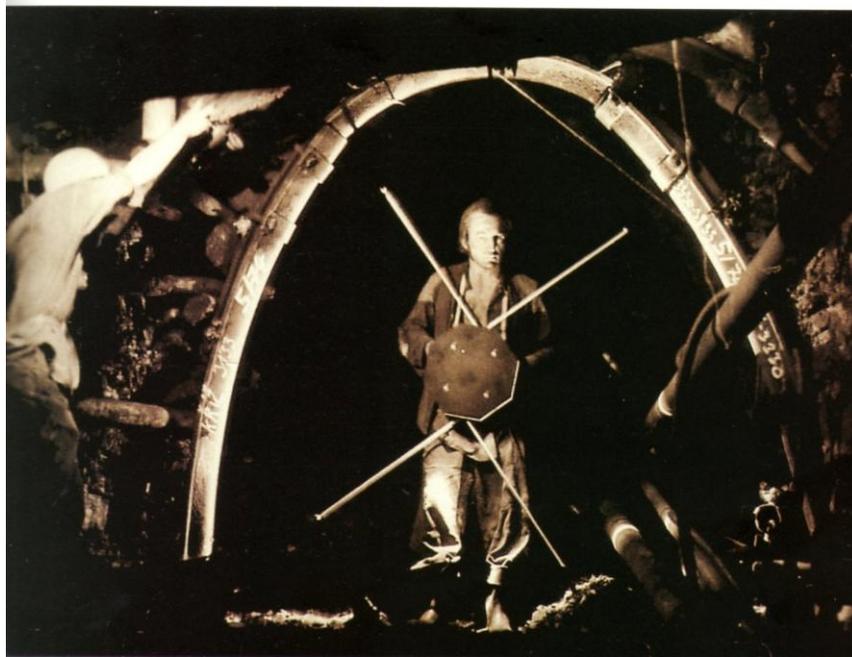


Obrázky č. 2 – Od hnědého uhlí až po černé.

Kohinoor / Kohinoor



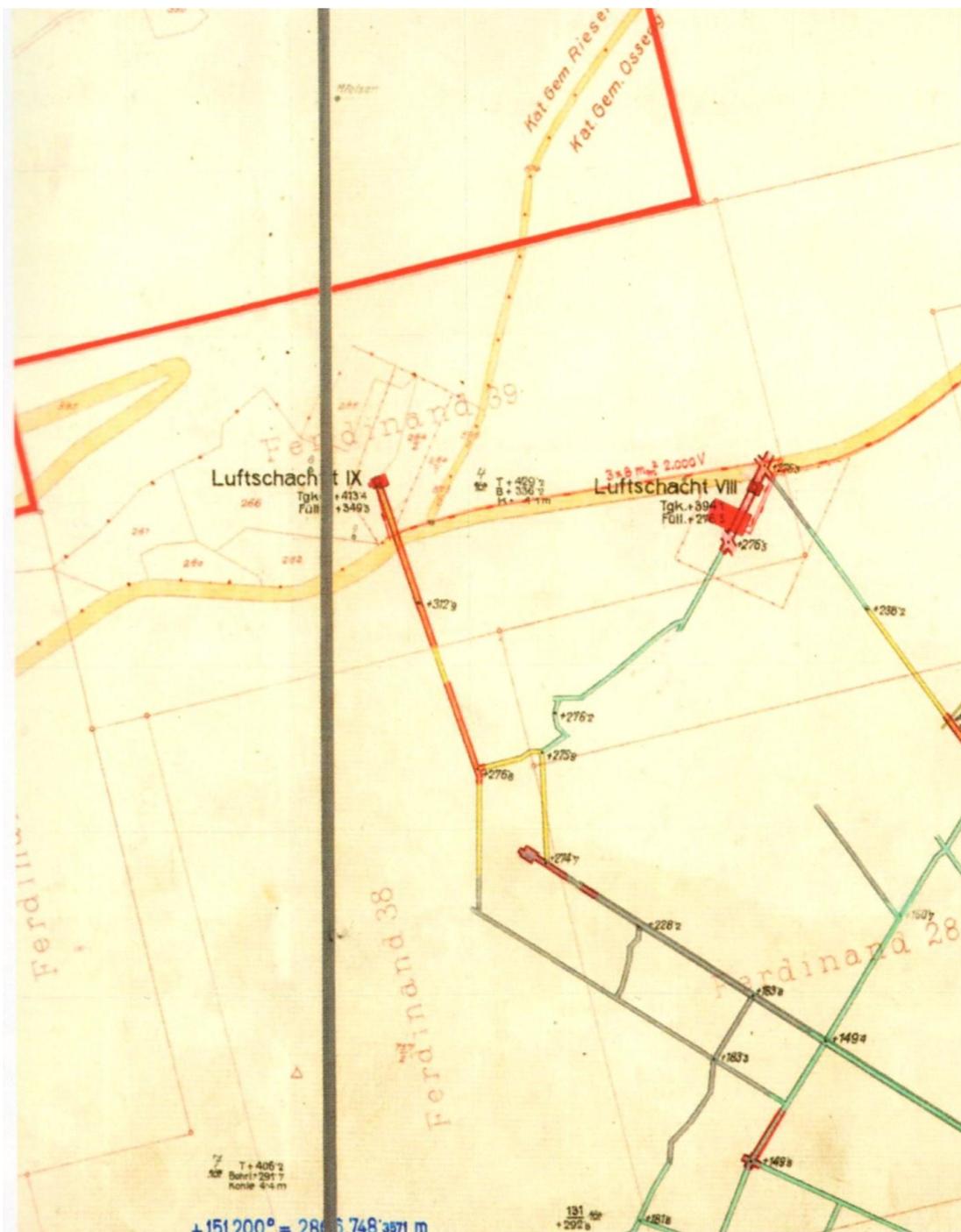
9. Důl Kohinoor II., Mariánské Radčice, práce měřičů v dole, Koh 08



10. Důl Kohinoor II., Mariánské Radčice, ražba chodby kombajnem, Koh 05

17. Důl Kohinoor II v Mariánských Radčicích

18. Pozdější foto v dole Kohinoor, kdy byly nasazeny kombajny na ražbu.



Vtažná jáma VIII a výdušná jáma IX - důlní mapa
 Die Einzugsgrube VIII und die Entlüftungsgrube IX - Grubenkarte

19. Důlní pole šachty Nelson VIII, včetně výdušné Nelson IX



Vražná jáma VIII a vřidelná jáma IX - důlní mapa
Die Einzugsgrube VIII und die Entlüftungsgrube IX - Grubenkarte

Entlüftungsgrube IX

Sie wurde für das Revier Salesius ausgeschachtet.

Die Grube hatte eine Einmündung von

Fuß	413 m ü. M
Tiefe	349 m ü. M
	64 m

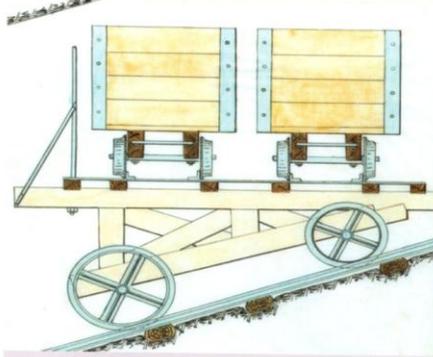
Aus den doppelten Eröffnungsgängen wurden zwei Aufwärtsgänge in einer Länge von cca 650 m, die von der südlichen Seite aus an die Entlüftungsgänge vom Förderungsrevier Salesius angebunden wurden.

Das Förderungsrevier Salesius

Es war das westlichste Förderungsrevier des Schachts Nelson III. Deren Schwierigkeit war gegeben:

- Große Entfernung von der Förderungsgrube, was die Effektivität des Transports erniedrigte, Lüftung und Nutzung des Arbeitsfonds
- Bildung des Erzgebirgsbruches beschädigte sehr die Kompaktheit des Kohlenflözes durch eine kleine Tektonik und Schleudern die die Kohle so feinschlagen, dass die ziemlich markanten Flächen aus der Förderung ausgelassen sein mussten, was in der Bemerkung in der Grubenkarte Unbauwürdig eingetragen ist.

Die Förderung begann im Jahre 1917 im südlichen Teil des Reviers. Zu dieser Zeit war das Revier mit dem Gang des Schachtes Alexander verbunden, der im angeordneten Schutzpfeil unterhalb der Überschwemmungsstörung gebahnt wurde. Die Förderungs-methode war das Kammern in voller Mächtigkeit des Kohlenflözes oder in 2. Stegen. Im Revier arbeiteten während des Krieges Gefangene und nach 1948 überwiegend Soldaten, Batallionsmitglieder. Im Jahre 1954 wurden diese Einheiten in der Armee aufgelöst, was die Beendigung der Förderung in diesem Revier die Folge war.



Podstavník pro dopravu na svážných chodbách
Das Unterstell zum Transport in Einbringungsgängen

Am 21. April 1957 entstand ein Brand im Schacht im Entlüftungsgang im neugebahnten 2. Steg im Revier Salesius. Der Brand

20. Důlní pole včetně podstavníku pro dopravu na svážné Nelsonu VIII



20. Důlní pole včetně podstavníku pro dopravu na svážně Nelsonu VIII



22. Snímek potrubí bývalých Vítkovických železáren, kde jsem v r. 1960 o prázdninách pracoval u Bílých zedníků při vyzdívce potrubí



23. Ještě pohled při dnešních exkurzích ve skanzenu Dolních Vítkovic



24. Pohled na Důl Hlubina z vysoké pece.

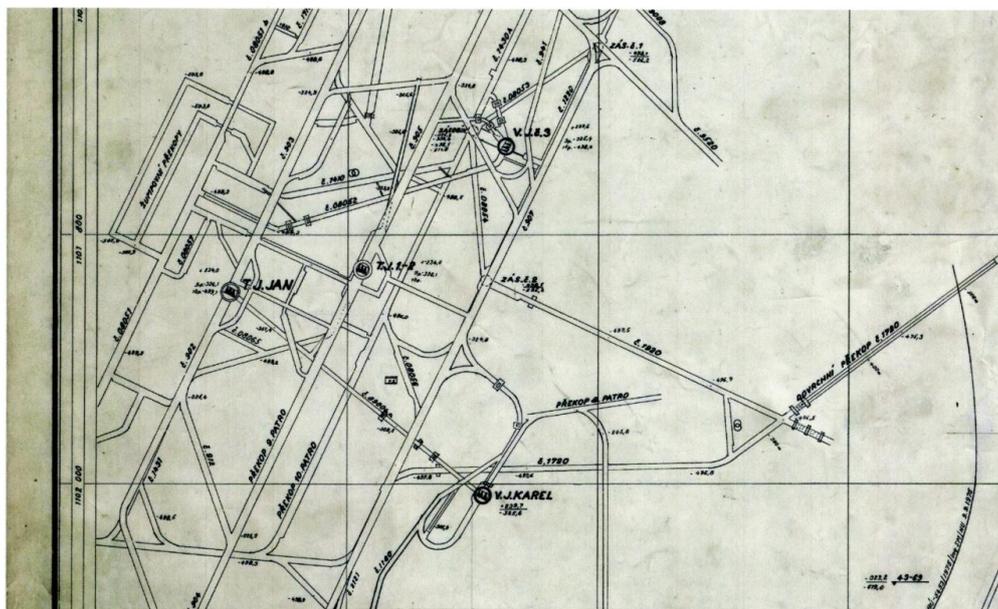


26. Pohled na Důl ČSA v Karviné – Doly ze západní strany.





27. Překopy, včetně nárazí šachet na 9. patře.



28. Důlní mapa okolí šachet 10. patra.



29. Vrátnice Dolu ČSA, elektrárny s teplárnou, bývalou koksovnou.



30. Zbytky po koksovně.



31. Dnes teplárna.



32. Turbína elektrárny.



33. Těžní věž vtažné jámy Dolu ČSA



34. Vchod do správní budovy dolu a do koupelen.



35. Pohled na jámy: zleva skipová jáma výdušná, uprostřed vtažná jáma, vpravo jáma Jan, vtažná, pomocná.

